



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE

WEST AFRICA
**TRADE &
INVESTMENT
HUB**

Etude sur la Gestion et le Développement des Corridors en Afrique de l'Ouest



Chongo Mukupa, Spécialiste en Facilitation de Commerce et Transport Facilitation Specialist

Mai, 2017

Pan de la Présentation

1. West Africa Trade & Investment Hub – Introduction succincte
2. Composantes du Projet
3. Environnement favorable au Commerce et au Transport (TTEE)
 - Objectifs & principales Activités
4. Défis liés à la gestion des corridors en Afrique de l'Ouest
5. Etude sur la Gestion des Corridors et leur Development en Afrique de l'Ouest
 - Etat d'avancement
 - Prochains étapes
6. Résultats attendus
7. Objectifs

West Africa Trade & Investment Hub

Objectifs du Projet:

Accroître le commerce régional pour les produits essentiels de Feed the Future(FtT) : maïs, riz, petit mil/sorgho, bétail

Réduire la pauvreté grâce à travers les exportations des produits à haute valeur ajoutée : produits d'habillement, karité, acajou, mangue

Composantes du Project

- CHAINES DE VALEURS : Promouvoir le développement des Chaines de Valeur (CV) Régionales et Globales
- FINANCE & INVESTMENT : Promouvoir l'accès au Financement et Investissement
- TTEE : Améliorer l'Environnement du Commerce et du Transport
- *Transversal* : Renforcement de capacités y compris l'aspect Genre



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE

WEST AFRICA
**TRADE &
INVESTMENT
HUB**

Améliorer l'Environnement du Commerce et du Transport (TTEE)

Objectifs principaux :

- Supporter efficacement le commerce et le transport le long des principaux corridors de commerce – supprimer les barrières au commerce
- Supporter la Mise en oeuvre des Politiques/Conventions Régionales et Internationales de Commerce et de Transport – collaboration avec la CEDEAO, les Organisations Régionales telles que BA et les Etats Membres

Principales Activitesés en 2017

- Appuyer la CEDEAO à développer la Stratégie de Gestion et de Développement de Corridor ainsi que le Plan d'action
- Supporter la mise en oeuvre de l'OMC-AFE, Renforcement de Capacité des Comités Nationaux de Facilitation de Commerce en Côte d'Ivoire et au Sénégal
- Promouvoir la conformité au SLE de la CEDEAO, travailler avec les Etats Membres à l'élimination des exigences du Certificat d'Origine pour les produits du cru
- Collaborer avec la CEDEAO, les Partenaires pour développer des outils du suivi de mis en oeuvre du SLE



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



Défis de la Gestion de Corridor en Afrique de l'Ouest

Présence des barrières non tarifaires, pratiques illicites, manque de conformité aux accords régionaux :

- Affectant l'efficacité du commerce et du transport
- Ralentissant le commerce régional

Manque des ressources humaines dédiées, des institutions et systèmes efficaces pour relever les défis ci-dessus:

- Comités National de Facilitation du Transit et Transport manquent des officiers dédiés
- Comités de Gestion du Corridor non actif quand ils existent

Manque de collaboration effective transfrontalière dans la gestion des infrastructures de transport routier avec pour conséquence :

- Des parties importantes des chaussées conduisant aux frontières en mauvais état, principalement vers les États enclavés

Niveaux peu élevés de professionnalisation entre les opérateurs de transport, inexistance de règles et pratiques compétitives



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE

WEST AFRICA
**TRADE &
INVESTMENT
HUB**

Etude sur les Stratégies et Plan d'Action Plan de Gestion et de Développement de Corridor

En lien avec les obj. du Projet, en rép. à la demande de la CEDEAO, Com. Infrastructure pour :

- Trouver les voies et moyens d'améliorer la gestion des corridors en renfort au commerce intra et extra régional (Facilitation des Echanges Commerciaux et du Transport - FET, gestion de l'Infrastructure)
- Explorer de nouvelles méthodes de relever des défis le long des corridors pour plus d'efficacité – si possible adopter des bonnes pratiques expérimentées ailleurs (telles que les institutions de gestion de corridors d'Afrique Orientale).

Examiner les voies d'apporter un développement économique aux couloirs de transport

Etat d'avancement de l'Etude en ce jour (Mai 2017)

- Collecte de données, consultations des parties prenantes – réalisé
- Projet du Rapport intérimaire (RI) – en train d'être analysé

Prochaines Etapes Validation du RI → Finalisation du RI → Projet du Rapport Final (RF) + Validation → Activités de suivi (mobilisation des parties prenantes)

Important Résultats Attendus

Institutions proposées pour la Gestion des Corridors de transport :

- Institutions Régionale du Cor., et Nationale pour s'occuper des questions de FET, et gestion des infrastructures

Identification des corridors potentiels pour la mise en oeuvre des institutions de gestion (IGC) des corridor prenant en compte :

- Le potentiel existant de pérennisation d'une IGC (surtout la subsistance financière)
- Les priorités et la bonne volonté des Gouvernements
- La coulée du commerce, des infrastructures, et du développement économique le long du corridor

Plan de mise en place jusqu'au 10ème année pour le IGC et le mécanisme de coordina.

- Mise en oeuvre institutionnelle (base légale, structure, personnel)
- Renforcement de capacité en programmes de gestion de corridors (FET, Infrastructure, Commerce)



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE

WEST AFRICA
**TRADE &
INVESTMENT
HUB**

Objectifs

- **La CEDEAO dispose d'une stratégie définie, un plan de gestion des corridors au niveau sous-régional pour supporter le commerce et l'intégration régionale à travers FET, infrastructure, et développement économique**
- **Appropriation régionale de la stratégie et du plan d'action à travers une approche participative de leur mise en oeuvre**
- **Mise en oeuvre effective du plan d'action d'une approche progressive pourvue pour: le suivi, l'évaluation, et l'amélioration d'atteinte de résultats**

MERCI



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE

WEST AFRICA
**TRADE &
INVESTMENT
HUB**