



UEMOA

PRESENTATION SUR LE THÈME :

L'INTERCONNEXION DES SYSTEMES INFORMATIQUES DES ADMINISTRATIONS DES DOUANES : CAS DU BURKINA FASO ET DU TOGO

FAITE PAR ANTOINE ZOUNGRANA,
CONSULTANT JICA AUPRES DE LA
COMMISSION DE L'UEMOA

Ouagadougou, le 11 mai 2017

SOMMAIRE

INTRODUCTION

I. Contexte et Justification

II. Les activités prévues dans le cadre du projet

III. L'impact attendu de l'interconnexion des systèmes informatiques douaniers du Togo et du Burkina Faso

IV. Les défis à relever

I. CONTEXTE ET JUSTIFICATION

Corridors concernés :

=> Lomé – Cinkansé - Koupéla – Kantchari - Makalondi-Niamey – Gao

=> Lomé – Cinkansé - Ouagadougou – Hérémakono – Bamako

I. CONTEXTE ET JUSTIFICATION

Coût du projet = 195 000 000 Yens Japonais
= 1 093 786 000 FCFA

Maître d'Ouvrage = CNUCED

II. LES ACTIVITES PREVUES DANS LE CADRE DU PROJET

▶ **1^{ère} Réunion de concertation : tenue à Ouagadougou le 10 mai 2016,**

A regroupé :

- **les administrations des Douanes du Togo et du Burkina Faso**
- **Commission UEMOA**
- **CNUCED**
- **JICA**

A produit une Feuille de route

II. LES ACTIVITES PREVUES DANS LE CADRE DU PROJET

- ▶ **Tâches identifiées dans la Feuille de route :**
 - **Mise en place des structures organisationnelles du projet**
 - **Etude sur les besoins en équipements informatiques pour le renforcement des systèmes informatiques des deux Etats – Responsable : CNUCED**
 - **Fourniture des équipements informatiques – Responsables : Services techniques de la Commission UEMOA**
 - **Appui technique CNUCED pour la configuration des systèmes informatiques + Formation des utilisateurs**
 - **Organisation des réunions et ateliers pour les Parties prenantes (Acteurs locaux, Transporteurs, Chauffeurs routiers, etc.)**

II. LES ACTIVITES PREVUES DANS LE CADRE DU PROJET

- ▶ **Etat d'avancement dans la mise en œuvre du projet :**
 - Exécution du volet technique : Réalisation de l'étude et validation du Rapport de l'étude les 19 et 20 décembre 2016 à Ouagadougou ;
 - Deux Missions auprès des Chambres de Commerce du Togo et du Burkina Faso, Objectif : Appuyer la mise en œuvre du Protocole d'Accord sur la Garantie unique du Transit Routier
 - Elaboration d'une Stratégie et d'un Plan de Communication

III. L'IMPACT ATTENDU DE L'INTERCONNEXION DES SYSTÈMES INFORMATIQUES DOUANIERS DU TOGO ET DU BURKINA FASO

Effets bénéfiques attendus:

- ▶ Accroissement du trafic de transit et des échanges ;
- ▶ Réduction du temps de passage aux PCJ de Cinkansé actuellement de 1 - 2 jours à 2 heures ;
- ▶ Contrôle rapide des opérations en douane, à la frontière ;
- ▶ Fluidité du trafic entre le Togo et le Burkina Faso, l'information au préalable donnée aux bureaux de passage devant permettre de réguler les contrôles ;

III. L'IMPACT ATTENDU DE L'INTERCONNEXION DES SYSTÈMES INFORMATIQUES DOUANIERS DU TOGO ET DU BURKINA FASO

- ▶ Rotation rapide des moyens de transport, pourrait contribuer au respect de la charge à l'essieu et réduire les coûts généralisés du transport ;
- ▶ Amélioration de la sécurité routière ;
- ▶ Lutte plus efficace contre la fraude ;
- ▶ Renforcement des capacités des agents aux frontières.

IV. DÉFIS À RELEVER

- ▶ La poursuite de la recherche de solutions pour la mise en œuvre effective de la Garantie Unique du Transit Routier auprès des deux Chambres de Commerce, une donnée importante pour le succès du projet ;
- ▶ La gestion de l'impact socio-économique du projet sur certaines catégories socio-professionnelles en frontière, notamment l'appréhension des pertes d'emplois pour les transitaires à Cinkansé et l'impact négatif sur l'économie locale, des points importants dans la conduite de ce projet.



UEMOA

MERCI DE VOTRE TRÈS AIMABLE ATTENTION !